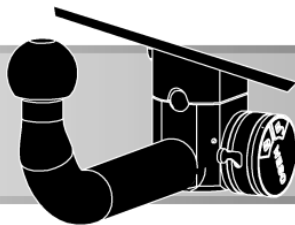


WESO



ORIS

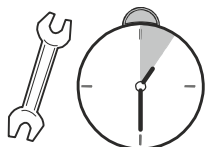
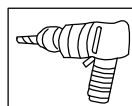
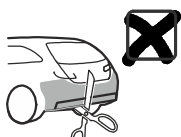
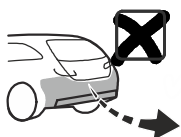
ACPS

Паспорт Инструкция по установке

Тягово-сцепное устройство 5606
с шаровым узлом типа E/Towbar
5606 with ball type E Без
электрики/Without E-set
Артикул/Part number: 5606-E

ГАЗ-2752; -2217; "Соболь"

1999-



Время установки
2 часа

04-2026
Версия: 01

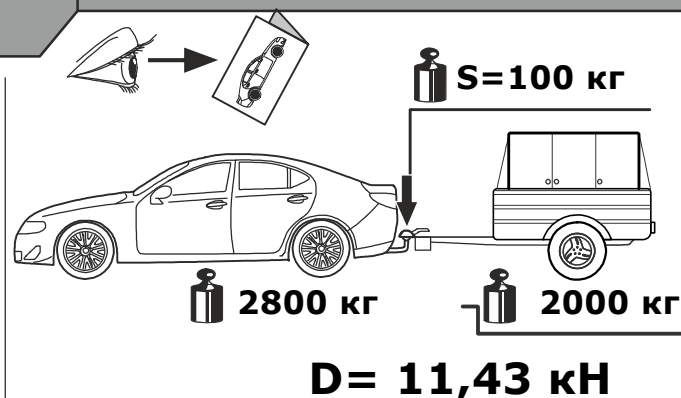
Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего срока службы ТСУ.





$$D = \frac{\text{МАКС. КГ} \times \text{МАКС. КГ}}{\text{МАКС. КГ} + \text{МАКС. КГ}} \times 0,00981 \leq D$$

Масса (Weight)=17 кг



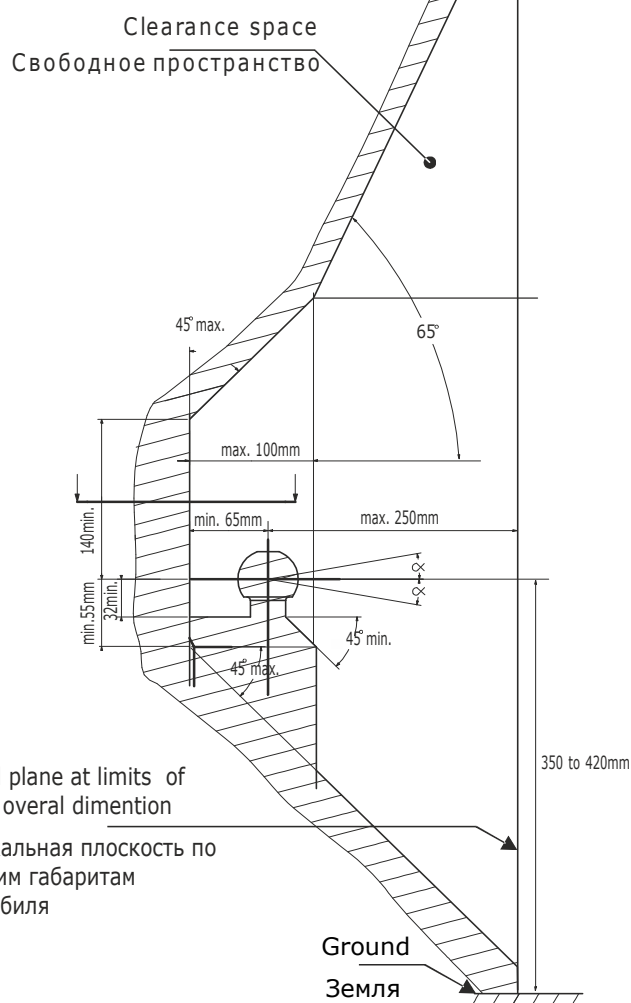
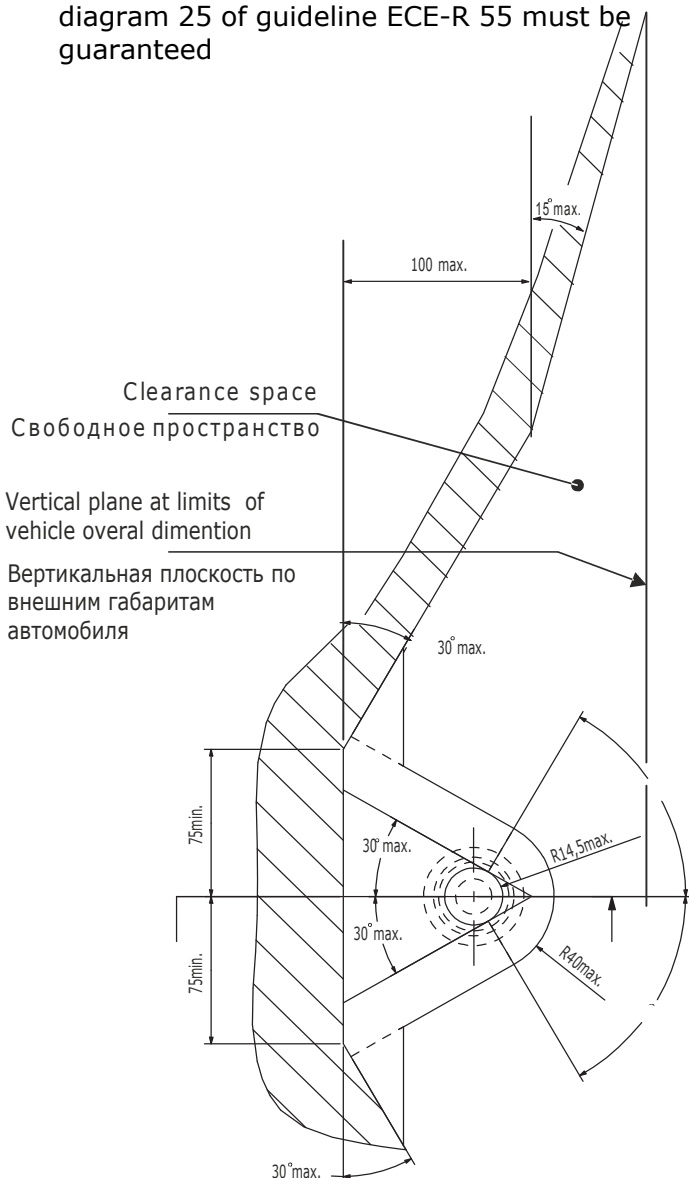
Макс. вес прицепа без тормозной системы = 750 кг.
Макс. вес прицепа с тормозной системой = 2000 кг.

Необходимо обеспечить свободное пространство, предписанное для размещения тягового шара рис. 25 приложение VII директивы ECE-R 55.

В случае нагруженного автомобиля

At laden weight of the vehicle

The clearance specified in appendix VII, diagram 25 of guideline ECE-R 55 must be guaranteed





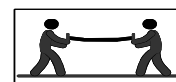
Внимание
Attention



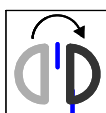
Неправильно
Incorrect



Правильно
Correct



Выполнять только вдвоем
Only 2 person may carry it



Вручную
Manually



На обеих сторонах
In both sides



Стрелка положения
Location/Position
Arrow



Направление движения
Movement Arrow



Проверьте
Inspect



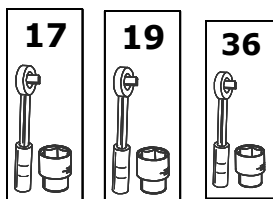
Удалить
Remove



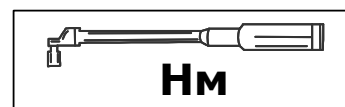
Электрическое соединение
Electrical connection



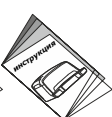
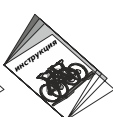
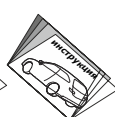
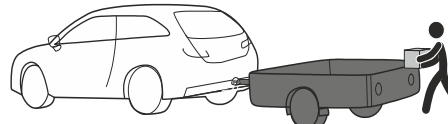
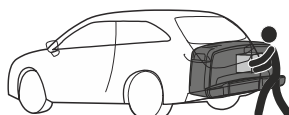
Защитить от коррозии
Protect it against
corrosion



Необходимые инструменты
Tools required



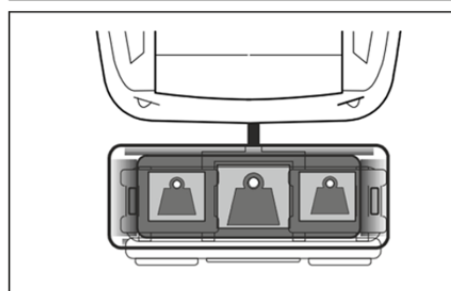
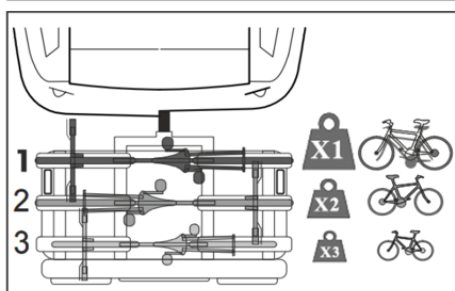
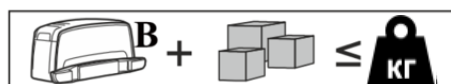
Момент затяжки
Tightening torque



ВНИМАНИЕ: при использовании ТСУ для транспортировки багажной системы/багажник (велокрепление, мотоцикл, автобокс, грузовая платформа) необходимо учитывать, что центр масс багажника смещен относительно оси шарового наконечника, что вызывает дополнительные нагрузки. Поэтому общая полная масса багажной системы (багажник + груз) не должна превышать значений, указанных в таблице;

S Вертикальная расчетная нагрузка на шар ТСУ по паспорту (не более), кг.	X Максимально допустимая масса загруженной багажной системы (масса багажника + груз), кг.
50	42
75	58
100	66
120	72
150	82

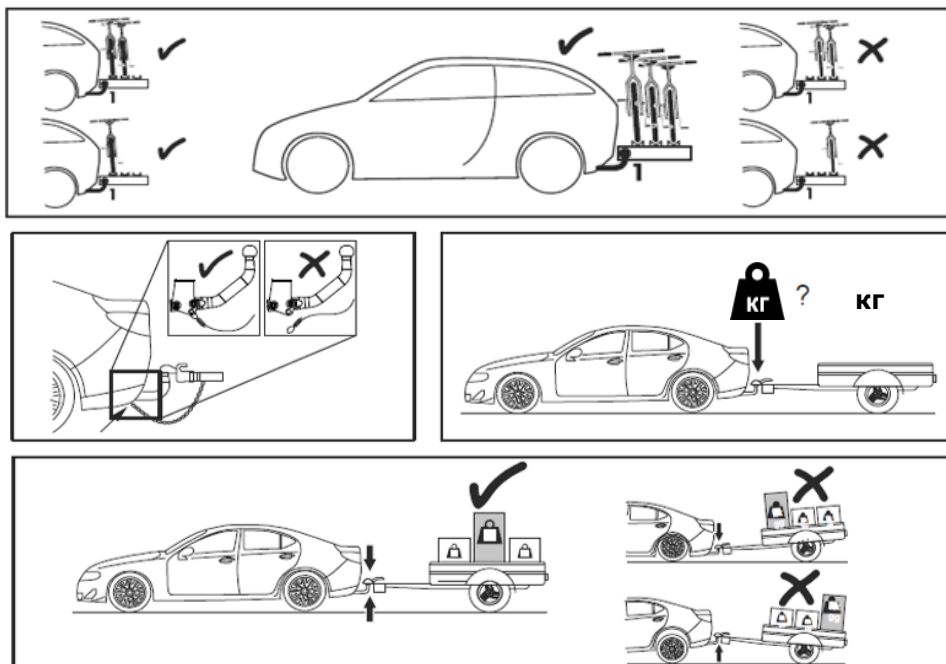
ВНИМАНИЕ: Категорически запрещается превышать Максимально допустимую массу загруженной багажной системы (багажник + груз).



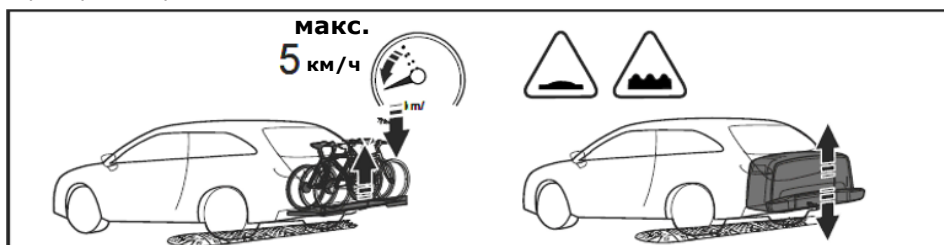
ВНИМАНИЕ: Соблюдайте следующие рекомендации при использовании велокрепления.

S Вертикальная расчетная нагрузка на шар ТСУ по паспорту (не более), кг.	B Масса багажной системы (не более), кг	X1 Масса первого велосипеда (не более), кг	X2 Масса второго велосипеда (не более), кг	X3 Масса третьего велосипеда (не более), кг	X Максимально допустимая масса загруженной багажной системы (не более), кг.
50	22	20	–	–	42
75	22	20	16	–	58
100	22	20	16	8	66
120	22	20	16	14	72
150	22	20	20	20	82

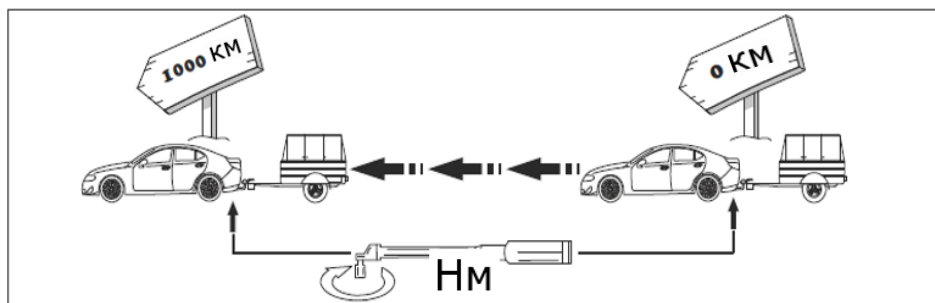
ВНИМАНИЕ: Правильно распределяйте перевозимый груз! Надежно закрепляйте груз! Всегда применяйте страховочные системы!



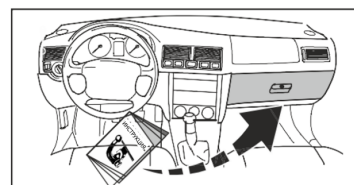
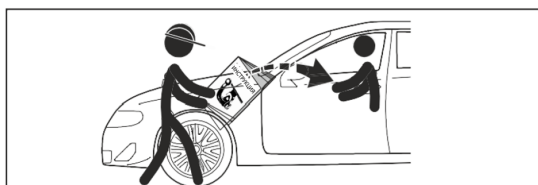
ВНИМАНИЕ: В процессе движения по дорогам общего пользования, неровностям соблюдайте скоростной режим! Во время остановок проверяйте крепление багажной системы!



ВНИМАНИЕ: Вовремя выполняйте техническое обслуживание устройств в соответствии с рекомендациями в инструкциях.



ВНИМАНИЕ: Храните документацию в доступном месте!



Внимание! Перед установкой ТСУ, убедитесь, что производителем Вашего автомобиля предусмотрена возможность буксировки прицепа. В противном случае, Вам необходимо оформить разрешение на внесение изменений в конструкцию ТС в соответствии с Постановлением №413 Правительства РФ от 06.04.2019г. Рекламации о повреждениях автомобиля, для которого автопроизводителем не предусмотрена буксировка прицепа, не принимаются.

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.32.30—002—94514952-2018. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.

2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.

3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.

4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

5. Не допускается буксировка прицепов и автомобилей полная масса которых, превышает разрешенную массу буксируемого ТС, указанную заводом-изготовителем транспортного средства либо производителем фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для буксировки. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.

6. **Запрещено:** использование фаркопа для выдергивания застрявшего автомобиля (прицепа).

7. Если сцепной крюк фаркопа перекрывает номерной знак автомобиля, необходимо снимать его (сцепной крюк) в случаях, когда автомобиль не буксирует прицеп.

8. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.

9. В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.

4. ООО "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив" гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.

5. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любых дефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

Если в результате эксплуатации или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!

**Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.32.30—002—94514952–2018
и признано годным к эксплуатации**

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

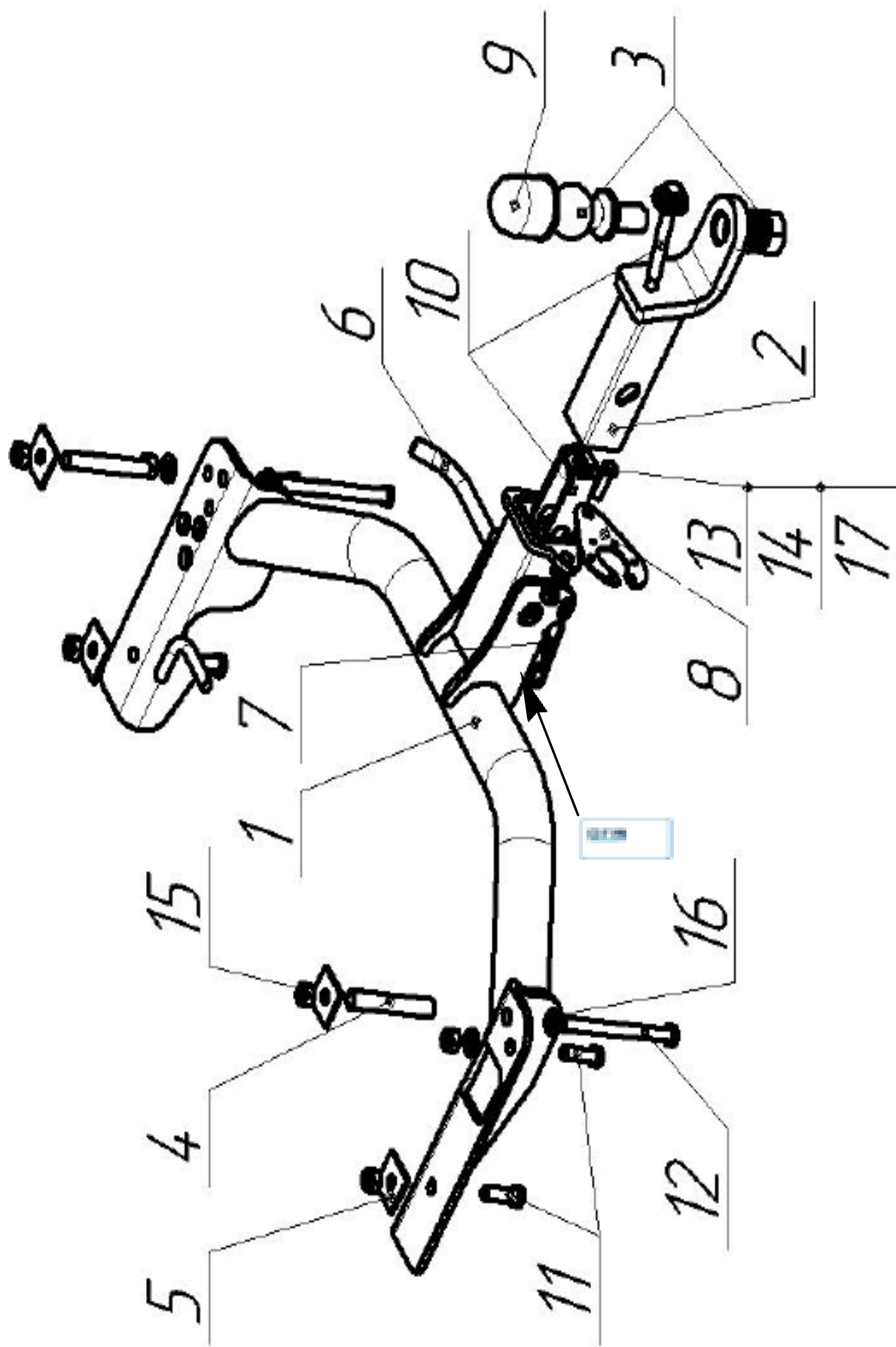
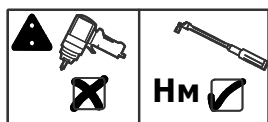
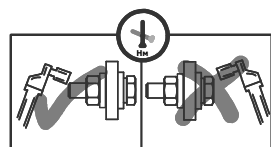
ТСУ установлено на автомобиль: Модель VIN

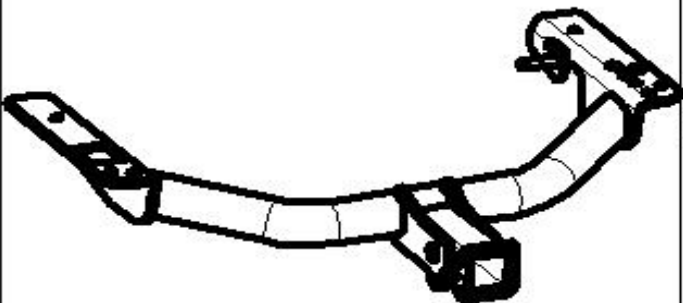
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

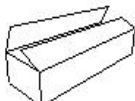
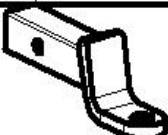
М.П.

Дата установки

Подпись



1		5606.05.00.00.00 СБ Балка в сборе	1x
---	--	--------------------------------------	----

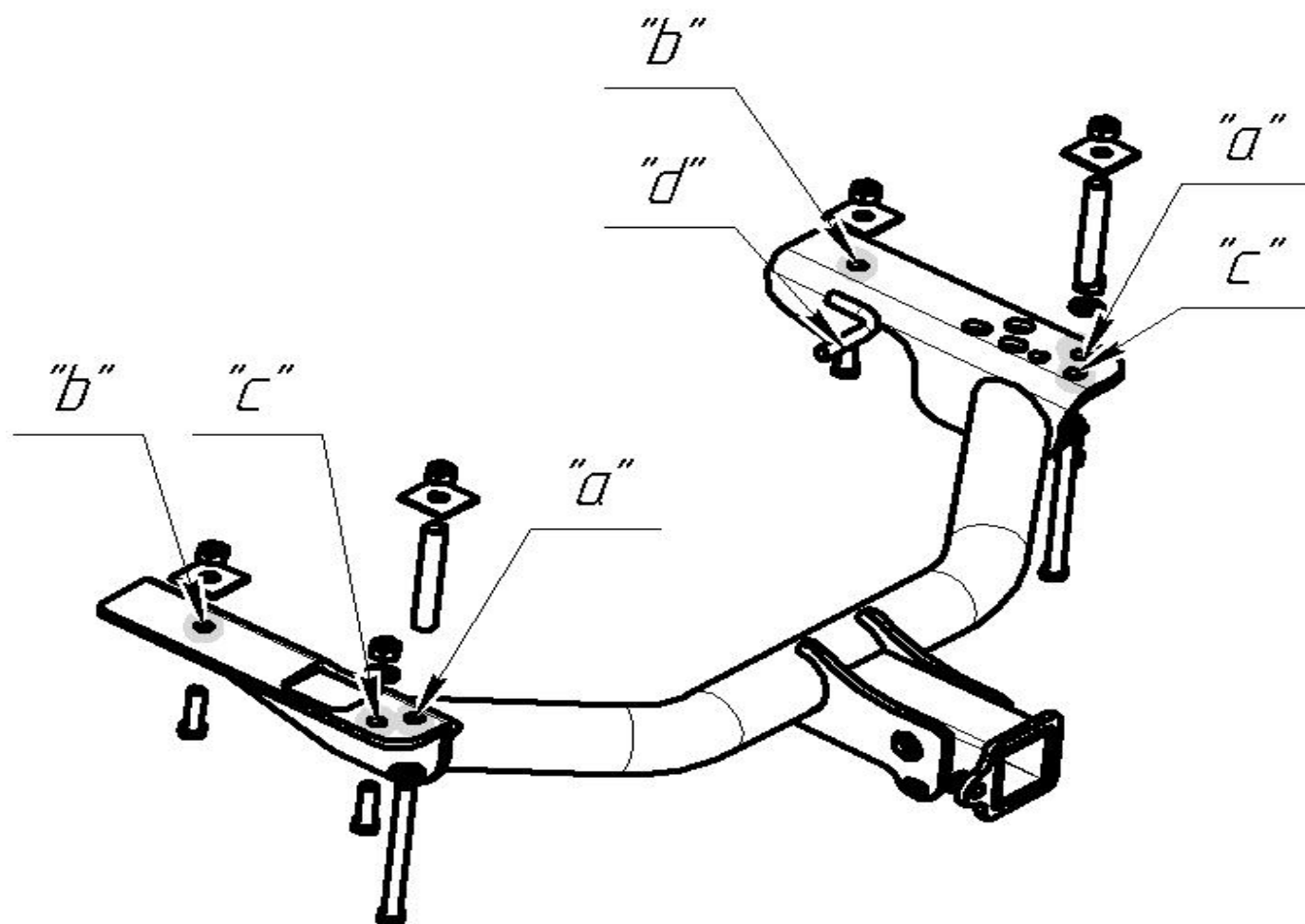
			
2		3010.02.01.01.00СБ Держатель шара в сборе	1x
3		Шар типЕ	1x
4		БАФ-0118 Втулка L=105 мм	2x
5		БАФ-0301 Шайба 40x40x3	4x
6		8001.00.01 Палец	1x
7		Шплинт пружинный 20x72x4	1x
8		БАФ-0176 Кронштейн розетки	1x
9		Колпачок на шар 022104	1x
10		8008 Антистук с отдельным паспортом	1x
		Паспорт на ТСЧ	1x

11		Болт М12х1,75х40	8.8	85Нм	4x
12		Болт М12х1,75х140	8.8	85Нм	2x
13		Болт М10х1,5х30	8.8	47Нм	1x
14		Гайка М10х1,5 с/контр	8.0	47Нм	1x
15		Гайка М12х1,75 с/контр	8.0	85Нм	6x
16		Шайба12			4x
17		Шайба10			1x

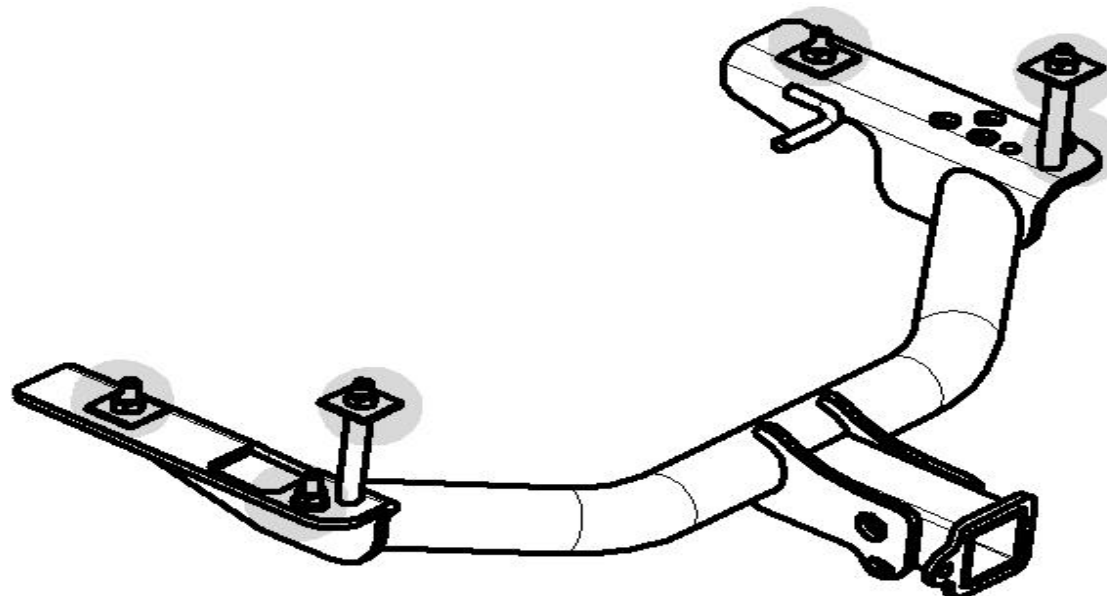
ПОРЯДОК МОНТАЖА



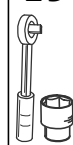
1. Снять кронштейн крепления выхлопной трубы.
2. Рассверлить два крайних отверстия «а» в верхней и нижней полках лонжеронов автомобиля до $\varnothing 13$ мм.
3. Прислонить ТСУ к лонжеронам рамы автомобиля в точках «а» и жестко закрепить его болтами М12х140, предварительно установив втулки L=105 мм.
4. Через отверстия «b» кронштейнов ТСУ просверлить в нижних полках лонжеронов отверстия $\varnothing 13$ мм.
5. Закрепить ТСУ болтами М12х40 через отверстия «b» и «с».
6. Установить выхлопную трубу за кронштейн «d».



Произведите обтяжку всех крепежных элементов

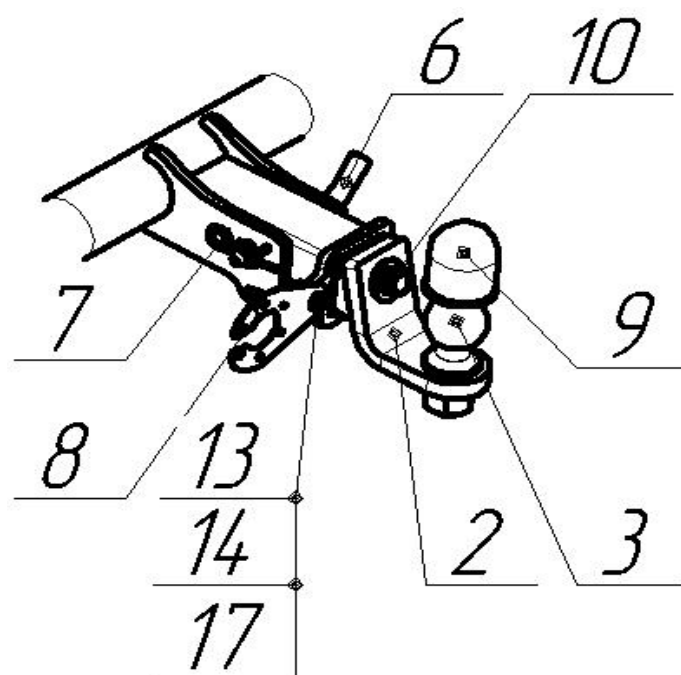


19



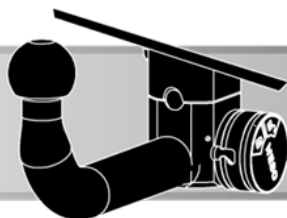
M12 - 85Нм

Закрепить шар с помощью крепежных элементов, как указано в прилагаемой инструкции.



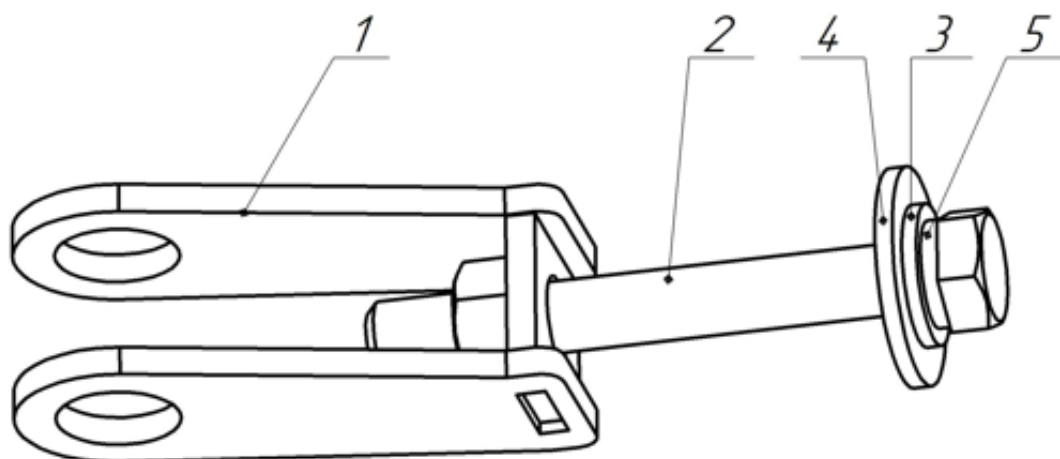
ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная, 18
Тел.: (3537) 42-88-24,
(495) 799-13-46
info.novoorsk@orisauto.ru
<https://oris-farkop.ru>





Установочный комплект
"Антистук"

Артикул/Part number: 8008

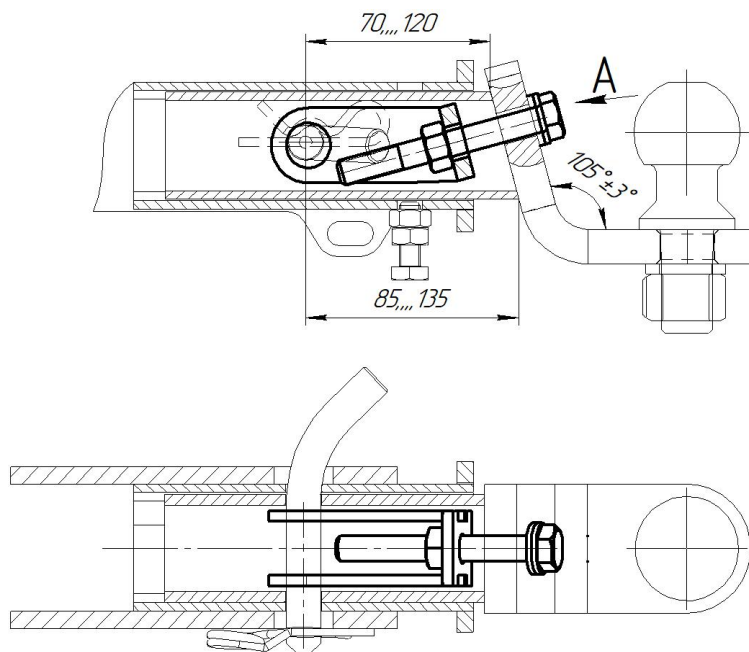


1		8008.00.00 СБ Антистук			1х
2		Болт М12х90	8.8	85Нм	1х
3		Шайба12			1х
4		Шайба12 увел.			1х
5		Шайба12 пружин.			1х

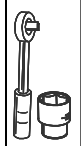
10-2025
Версия: 02



Установочный комплект "Антистук" предназначен для закрепления съемного квадрата в приемной части ТСУ и предотвращения стука и вибрации, происходящих из-за допуска посадки в приемной трубе.

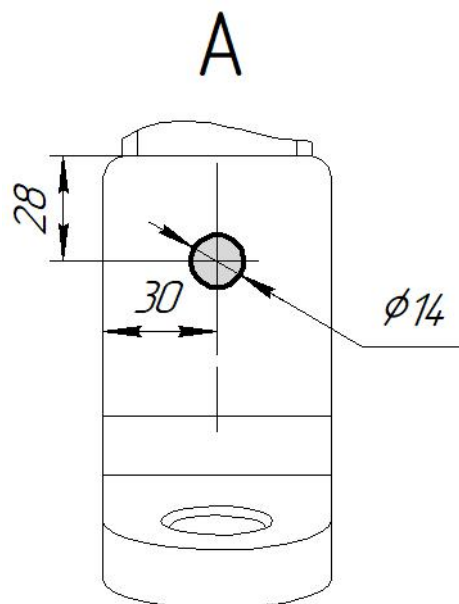
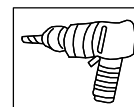


19

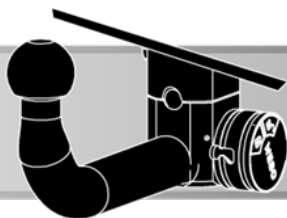


M12 - 85Hm

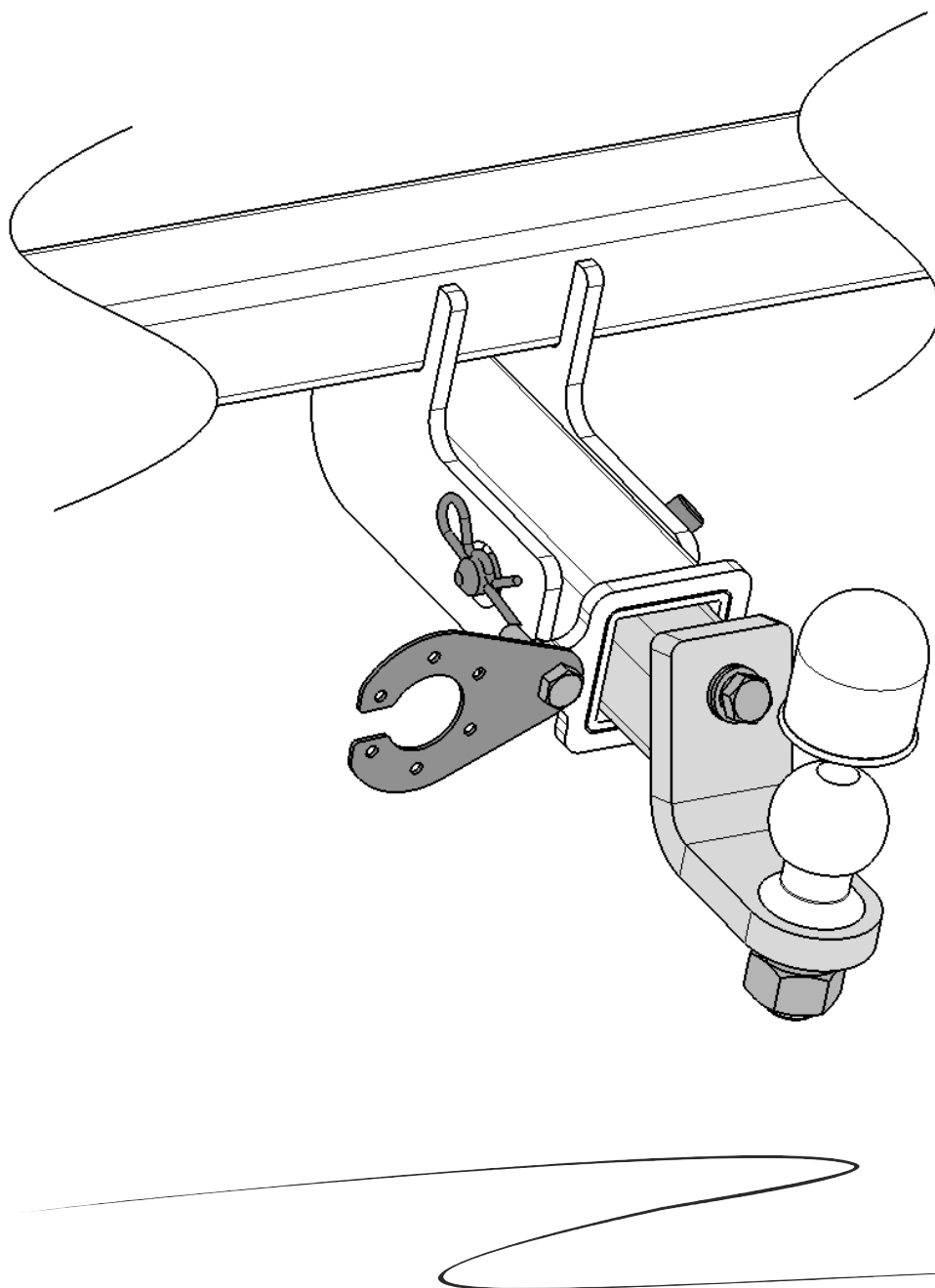
При необходимости
выполнить отверстие



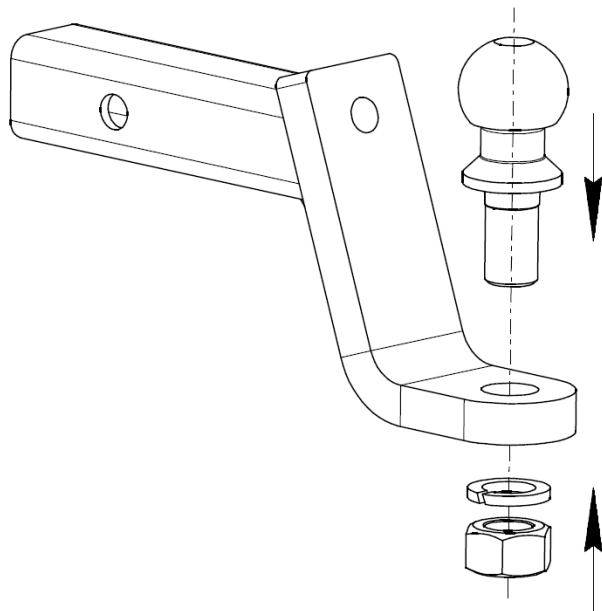
ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная, 18
Тел.: (3537) 42-88-24,
(495) 799-13-46
info.novoorsk@orisauto.ru
<https://oris-farkop.ru>



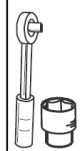
Инструкция по установке Шарового узла типа Е



1. Установите шар в держатель. Затяните гайку.

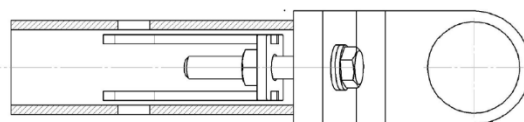
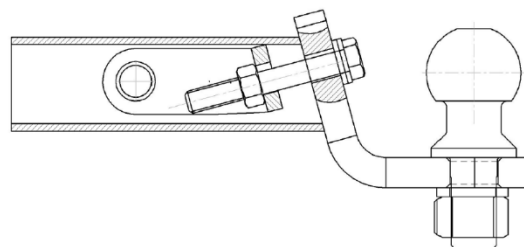
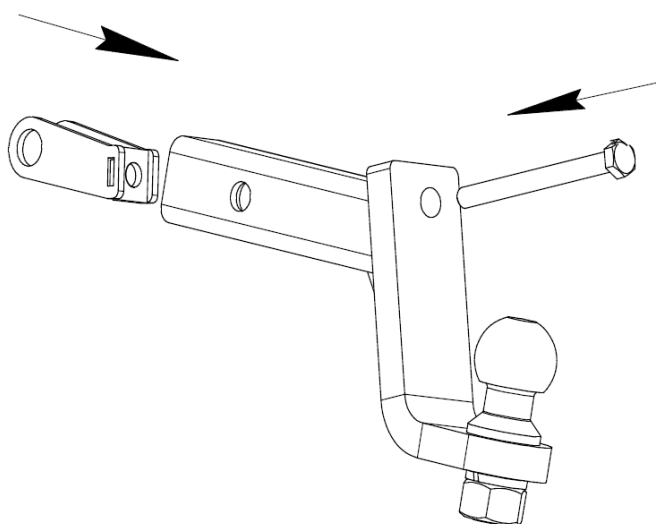


36

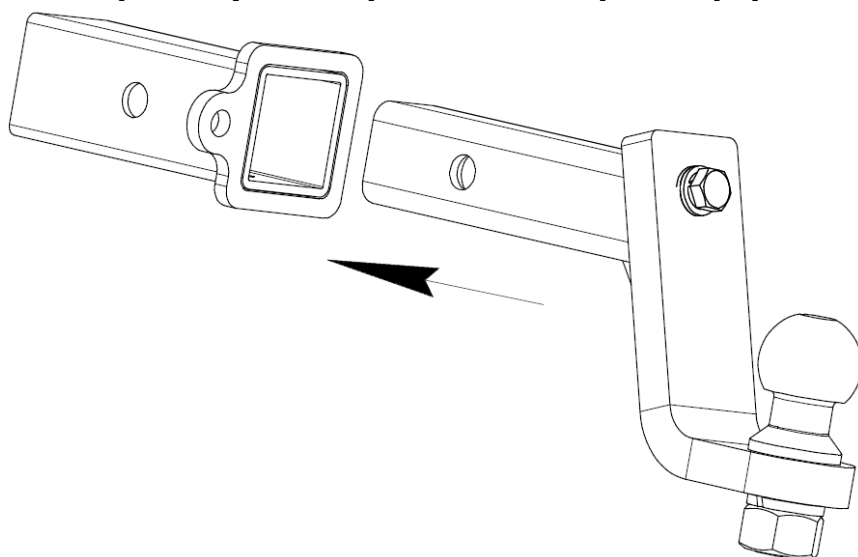


M24 - 300Nm

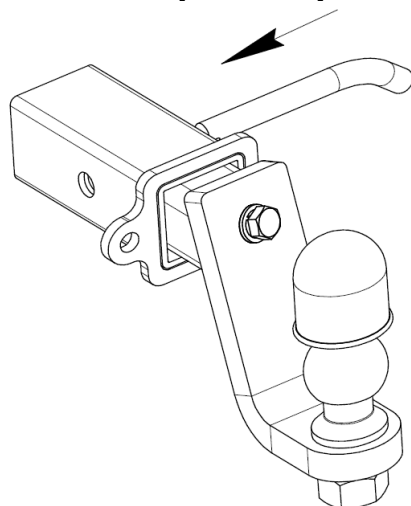
2. Установите систему Антистук в держатель шара, закрутите болт, чтобы отверстия в трубе совпали с отверстиями системы.



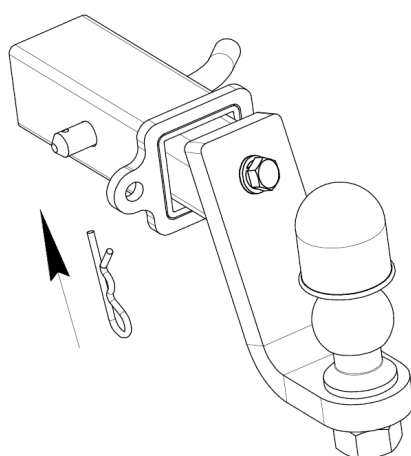
3. Вставьте шаровой узел в приемное отверстие фаркопа.



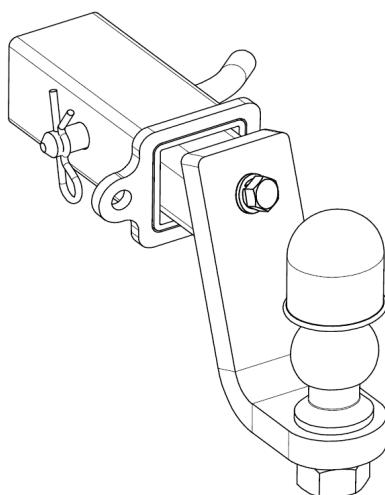
4. Вставьте стопорный палец до упора. Проверните по оси выбрав положение с минимальным люфтом шарового узла.



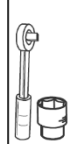
5. Зашплинтуйте стопорный палец.



6. Затяните болт системы Антистук для отсутствия люфтов.



19



M12 - 85Нм

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная, 18
Тел.: (3537) 42-88-24,
(495) 799-13-46
info.novoorsk@orisauto.ru
<https://oris-farkop.ru>

